

## FNDP 130/2 EVO - FNDP 160/2

Quemadores de fuel pesado 2 LLAMAS compuestos por: carcasa de aluminio fundido a presión, ventilador de alta presurización, cabeza de combustión con regulación a alto rendimiento y elevada estabilidad de llama, sistema hidráulico de regulación aire comburente sobre los dos regímenes de llama.

Disposición racionalizadas de componentes con accesibilidad facilitada para las operaciones de calibración y manutención.

Completos de platina y junta aislante para el fijado a el generador, boquillas, tubos flexibles, filtro de línea eléctricamente calentado y provisto con un termostato.

Disponible en versiones avec moteur de pompe à 2 ou 4 pôles.



Fig. FNDP 160/2

**DATOS TÉCNICOS FNDP 130/2 EVO - FNDP 160/2**

MODELO		FNDP 130/2 EVO	FNDP 160/2
Caudal mín. 1ªllama / mín. 2ªllama - máx. 2ªllama *	[kg/h]	34/64-137	42/80-165
Potencia térmica mín. 1ªllama / mín. 2ªllama - máx. 2ªllama *	[Mcal/h]	330/621-1329	407/776-1600
Potencia térmica mín. 1ªllama / mín. 2ªllama - máx. 2ªllama *	[kW]	380/730-1542	474/900-1900
<b>Combustible: FUEL PESADO MAX 20°E a 50°C</b>			
<b>Funcionamiento a service intermitente (mín. 1 parada cada 24 horas) 2 llamas</b>			
Condiciones entorno permitido en ejercicio / almacenaje:	-15... +40°C / -20... +70°C, humedad rel. máx. 80%		
Máx. temperatura aire comburente	[°C]	60	
Potencia eléctrica nominal	[kW]	14	17
Motor ventilador	[kW]	2.2	4
Motor de bomba (versión de 2 polos)	[kW]	0.55	0.55
Motor de bomba (versión de 4 polos)	[kW]	0.75	0.75
Absorción nominal potencias	[A]	4.35	7.45
Absorción nominal motor ventilador	[A]	4.35	7.45
Absorción nominal motore omba	[A]	1.32	1.32
Absorción nominal auxiliares	[A]	0.8	0.8
Resistencias	[kW]	11	12
Alimentación eléctrica:	3~400V, 1N~230V - 50Hz		
Grado de protección eléctrica:	IP 40		
Rumorosidad ** mín. - máx.	[dBA]	82-83	84.4-85.4

\* Condiciones de referencia: Temperatura entorno 20°C - Presión barométricos 1013 mbar - Altitud 0 m s.n.m.

\*\* Presión sonora medida en laboratorio de combustión, con el quemador funcionando en una caldera de prueba a una distancia de 1 m (UNI EN ISO 3746)

CAMPO DE TRABAJO

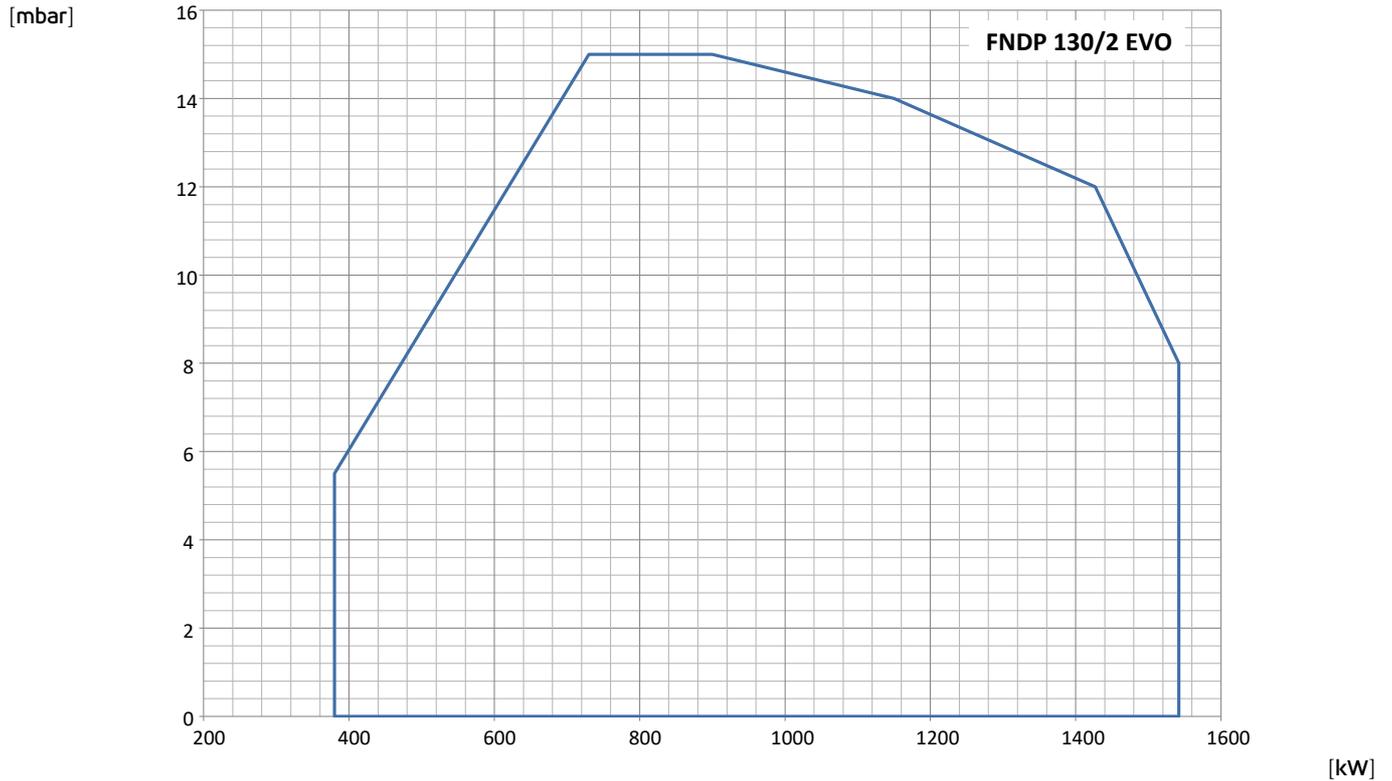


Fig. X = Potencia térmica Y = Presión en la cámara de combustión

Las curvas de funcionamiento se obtienen en calderas de prueba en conformidad con las reglas EN267 y se refieren a la combinación quemadorcaldera. Para el correcto funcionamiento del quemador, el tamaño de la cámara de combustión debe cumplir con las regulaciones locales. En caso de inconformidad consulte con el fabricante.

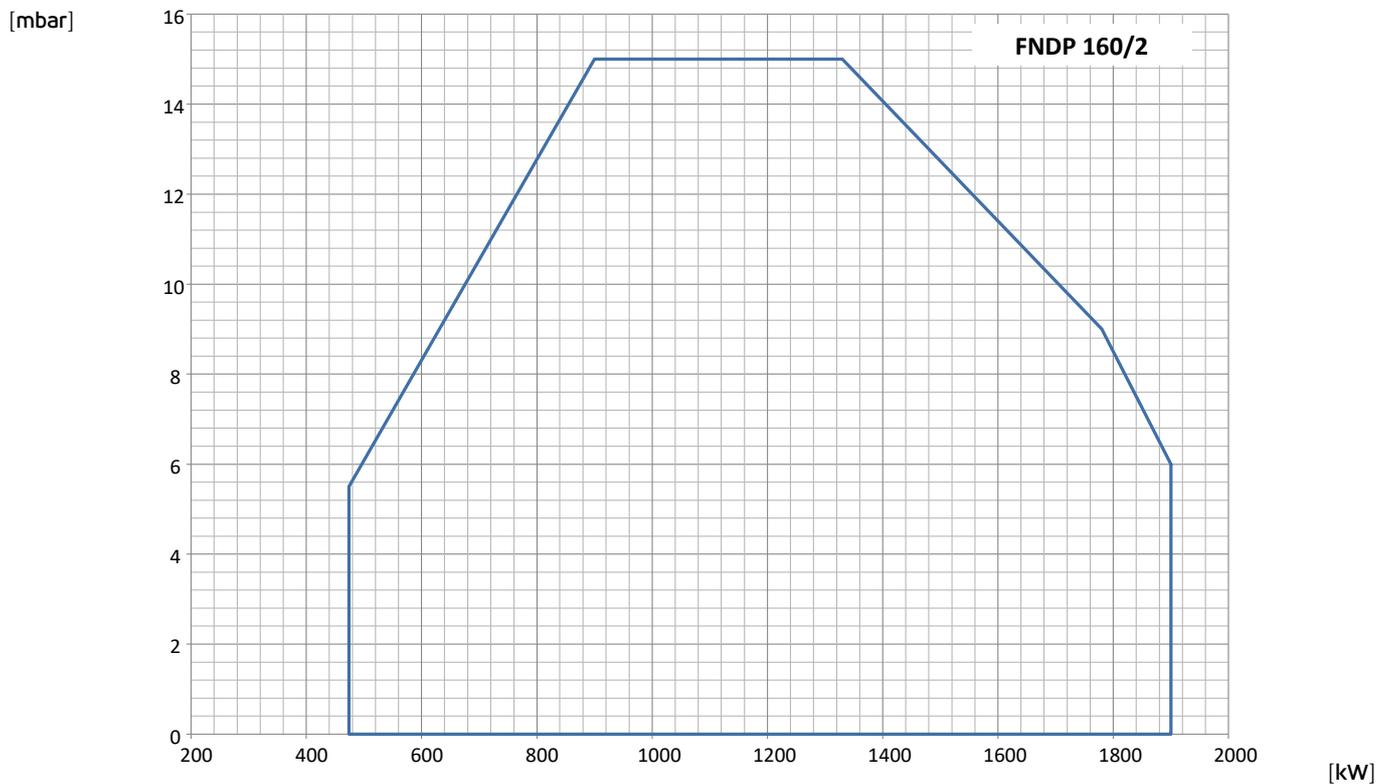
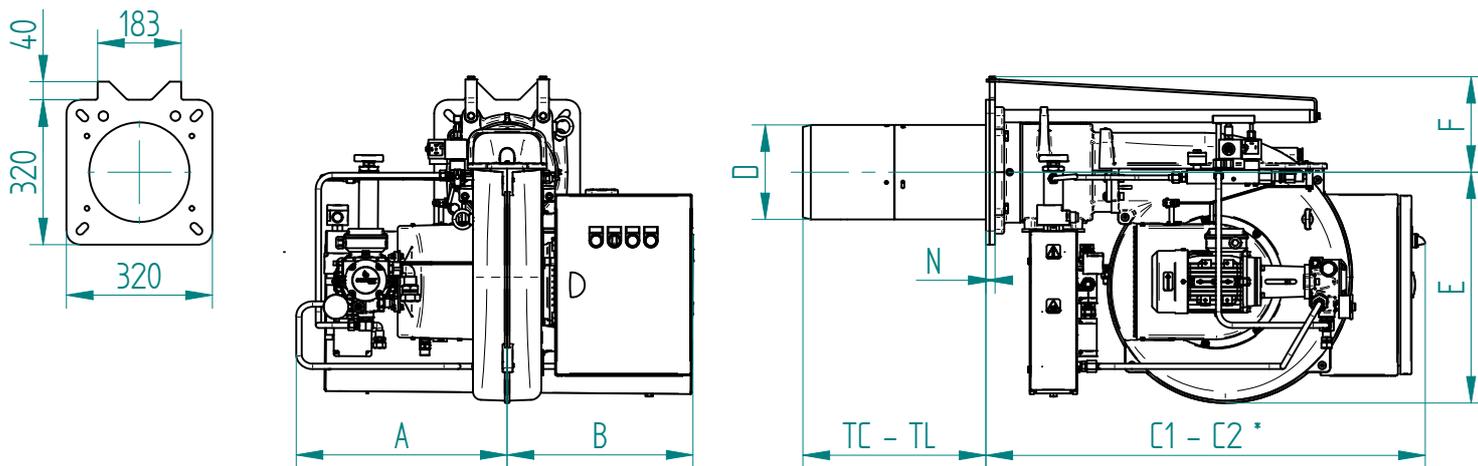


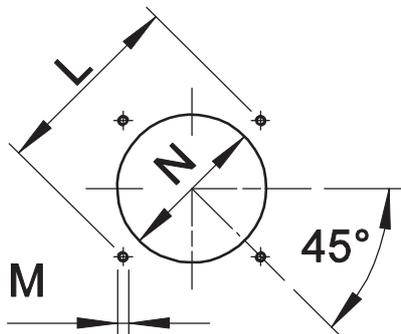
Fig. X = Potencia térmica Y = Presión en la cámara de combustión

Las curvas de funcionamiento se obtienen en calderas de prueba en conformidad con las reglas EN267 y se refieren a la combinación quemadorcaldera. Para el correcto funcionamiento del quemador, el tamaño de la cámara de combustión debe cumplir con las regulaciones locales. En caso de inconformidad consulte con el fabricante.

**MEDIDAS [MM]**

**Fig. Medidas**

MODELO	A	B	C1	C2 *	D	E	F	N
FNDP 130/2 EVO	460	407	960	1545	209	510	211	20
FNDP 160/2	460	407	960	1545	209	510	211	20

\* Encombrement au brûleur arriéré en position d'entretien

**BRIDA DE FIJACIÓN QUEMADOR**


\*\* Diámetro de orificio recomendado en el generador.

**Fig. BRIDA DE FIJACIÓN QUEMADOR**

MODELO		L min	L max	M	N min	N **	N max
FNDP 130/2 EVO	mm	340	368	M14	220	220	250
FNDP 160/2	mm	340	368	M14	220	220	250

**LONGITUD DEL TUBO DE LLAMA**

La longitud del tubo de llama debe seleccionarse en base a las especificaciones suministradas por el fabricante de la caldera y, en todo caso, debe ser mayor que el espesor de la puerta de la caldera incluido su aislamiento.

En el caso de calderas con inversión de llama o cámaras de combustión de humos delanteros, es necesario aislar el área entre el tubo de llama y la puerta delantera con material refractario. Este material de protección no debe impedir la extracción del tubo de llama.

MODELO		TC	TL ***
FNDP 130/2 EVO	mm	210	400
FNDP 160/2	mm	210	400

\*\*\* Para diferentes longitudes de llama, contactar con nuestro Departamento Técnico-Comercial.

## ESPECIFICACIONES

### ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Quemadores de fuel pesado 2 llamas.

### CAPITOLATO DETTAGLIATO

Quemadores de fuel pesado 2 llamas, compuesto da:

- Carcasa de aluminio fundido a presión;
- Ventilador de alta presurización, à lames inversées mod: FNDP 130/2 EVO;
- Cabezal de combustion con regulación de alto rendimiento y elevada estabilidad de llama;
- Brida y guarnición aislante para la fijación al generador;
- Alimentación eléctrica trifásica;
- Fotodiodo para la captación de la llama;
- Grado de protección eléctrica: IP 40;
- Pasadores y tirantes de extracción del quemador para fácil mantenimiento;
- Extracción de la cabeza de combustión sin tener que remover el quemador de la caldera.
- Bomba accionada por motor eléctrico dedicado; disponible en versión de 2 o 4 polos;
- Interruptor de presión de aire para detener el quemador en bloqueo (deteniendo el motor de la bomba) en caso de parada o mal funcionamiento del motor del ventilador;
- Termostatos para regular: temperatura del 1er grupo de resistencias, temperatura del 2do grupo de resistencias, temperatura mínima.

### COMPATIBLE A:

- Normas CE;
- Directiva E.M.C. 2014/30/UE;
- Directiva L.V. 2014/35/UE;
- Directiva máquinas 2006/42/CE - 2006/42/EG - 2006/42/EC;
- Directiva PED (art.4, par.3) 2014/68/EU;
- Normas de referencia: EN267 (combustible líquido) – EN 746-2 (equipos de proceso termico industrial).

### MATERIAL INCLUIDO EN SUMINISTRO

- Tubos flexibles para enlace;
- Filtro de línea eléctricamente calentado y provisto con un termostato;
- Guarnición Isomart;
- Boquillas;
- Brida con escudo aislante;
- Placa de identificación;
- Garantía;
- Manual de instalación, uso y mantenimiento.

### ACCESSORIOS

- Cubierta absorbente de sonido.