

FNDP 130/2 EVO - FNDP 160/2

Brûleurs de FIOUL LOURDE 2 allures composés par: coque en aluminium moulé sous pression, ventilateur à haute pressurisation, tête de combustion avec régulation à haut rendement et stabilité élevée de flamme, dispositif hydraulique de régulation air comburant sur les deux régimes de flammes.

Disposition rationalisée des composants avec de l'accessibilité facilité pour les opérations de réglage et service. Complots de flangia et garniture pour la fixation au générateur, gicleurs industrielle, tuyaux flexibles, filtre de ligne chauffé électriquement et doué d'un thermostat.

Disponible en versions avec moteur de pompe à 2 ou 4 pôles.

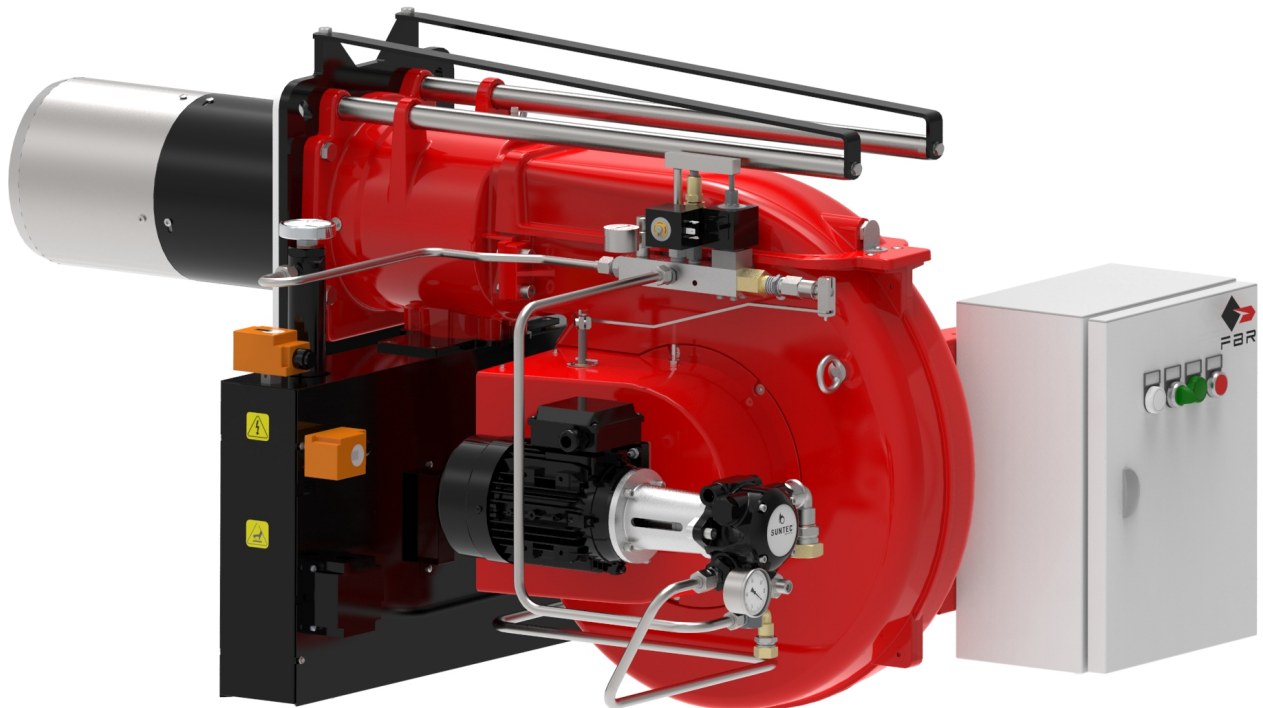


Fig. FNDP 160/2

DONNÉES TECHNIQUES FNDP 130/2 EVO - FNDP 160/2

MODÈLE		FNDP 130/2 EVO	FNDP 160/2
Débit min. 1 ^o étage / min. 2 ^o étage - max. 2 ^o étage *	[kg/h]	34/64-137	42/80-165
Puissance thermique min. 1 ^o étage/min. 2 ^o étage - max. 2 ^o étage *	[Mcal/h]	330/621-1329	407/776-1600
Puissance thermique min. 1 ^o étage/min. 2 ^o étage - max. 2 ^o étage *	[kW]	380/730-1542	474/900-1900
Combustible: FIOUL LOURDE MAX 20°E à 50°C			
Fonctionnement au service intermittent (min. 1 arrêt chaque 24 heures) 2 allures			
Conditions milieu permis en exercice / stockage:	-15... +40°C / -20... +70°C, humidité rel. max. 80%		
Max. température air comburant	[°C]	60	
Puissance électrique nominal	[kW]	14	17
Moteur ventilateur	[kW]	2.2	4
Moteur de pompe (version 2 pôles)	[kW]	0.55	0.55
Moteur de pompe (version 4 pôles)	[kW]	0.75	0.75
Absorption nominal puissances	[A]	4.35	7.45
Absorption nominal moteur ventilateur	[A]	4.35	7.45
Absorption nominal moteur pompe	[A]	1.32	1.32
Absorption nominales auxiliaires	[A]	0.8	0.8
Resistances	[kW]	11	12
Alimentation électrique:	3~400V, 1N~230V - 50Hz		
Degré de protection électrique:	IP 40		
Bruit ** min. - max.	[dBA]	82-83	84.4-85.4

* Conditions de référence: Température milieu 20°C - Pression barométriques 1013 mbar - Altitude 0 m s.n.m

** Pression sonore déterminée en laboratoire combustion, avec brûleur en marche sur chaudière de preuve à 1m de distance (UNI EN ISO 3746). Méthode de contrôle de classe 3 - La tolérance de pression acoustique mesurée peut être supposée être de ± 1 [dB (A)].

CHAMP DE TRAVAIL

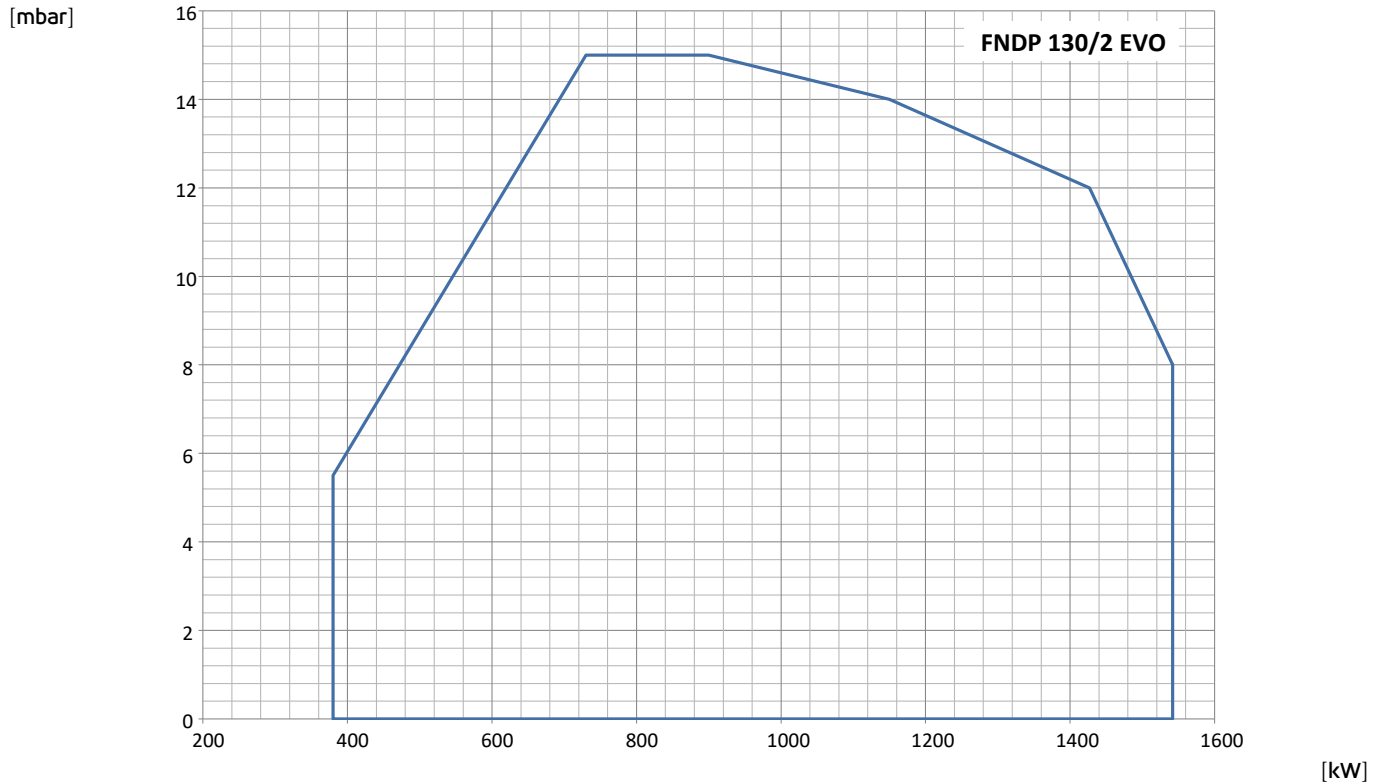


Fig. X = Puissance Y = Pression en chambre de combustion

Les courbes et performances sont obtenus sur des chaudières d'essai qui sont conformes à EN267 et sont indicatives des accouplements brûleurchaudière. Pour le bon fonctionnement du brûleur, la taille de la chambre de combustion doit être conforme aux réglementations locales. En cas de non-respect s'il vous plaît consulter le fabricant.

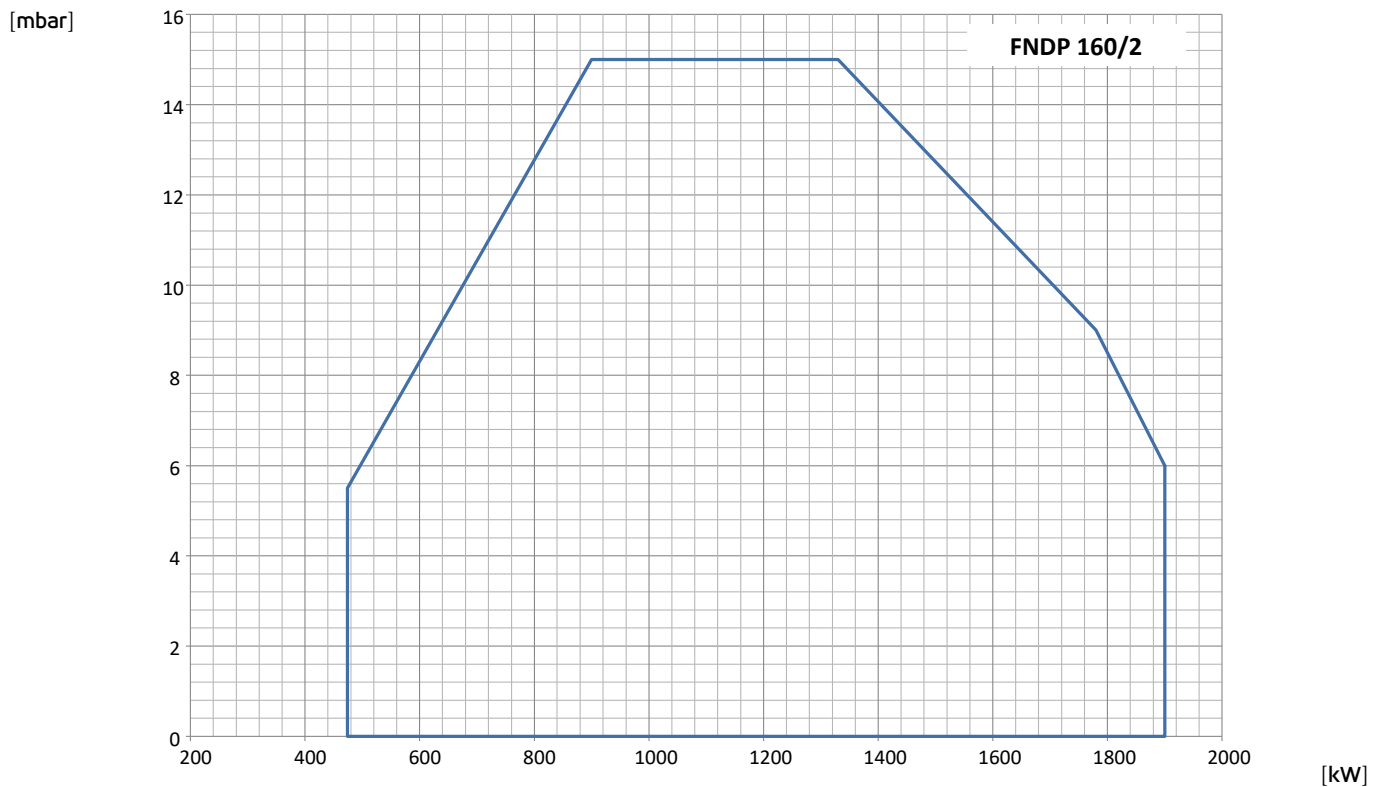
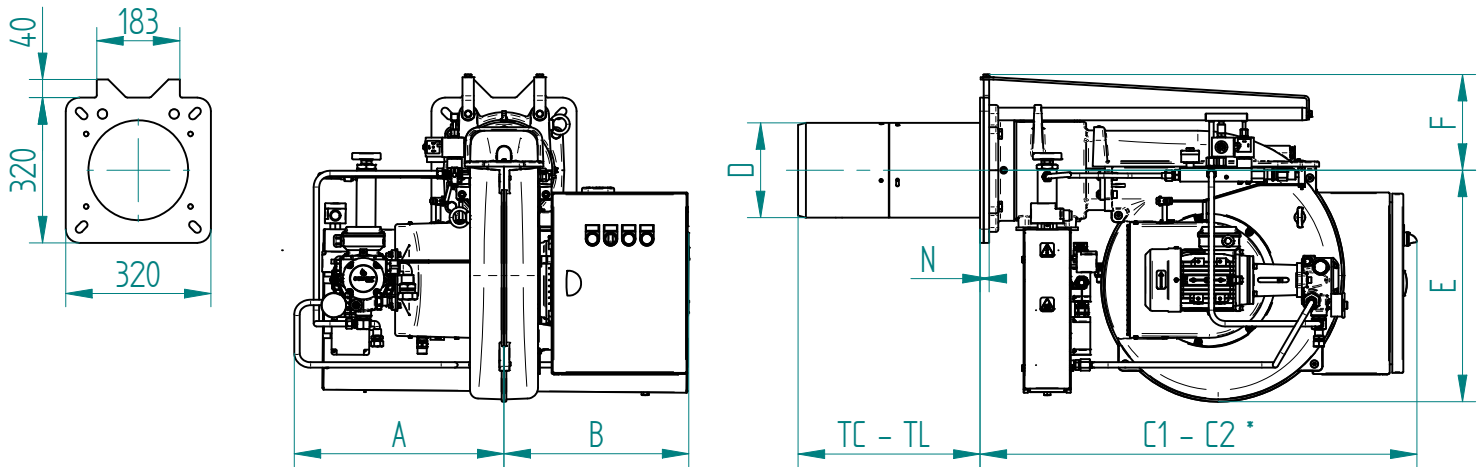


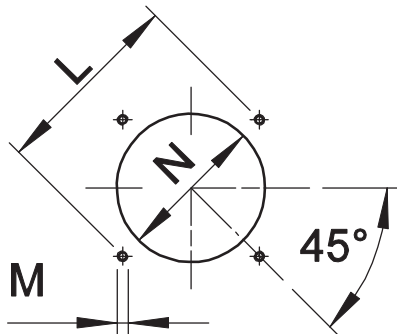
Fig. X = Puissance Y = Pression en chambre de combustion

Les courbes et performances sont obtenus sur des chaudières d'essai qui sont conformes à EN267 et sont indicatives des accouplements brûleurchaudière. Pour le bon fonctionnement du brûleur, la taille de la chambre de combustion doit être conforme aux réglementations locales. En cas de non-respect s'il vous plaît consulter le fabricant.

DIMENSIONS [MM]

Fig. Dimensions

MODÈLE	A	B	C1	C2 *	D	E	F	N
FNDP 130/2 EVO	460	407	960	1545	209	510	211	20
FNDP 160/2	460	407	960	1545	209	510	211	20

* Encombrement au brûleur arriéré en position d'entretien

PLAQUE PORTE-BRÛLEUR


** Diamètre de trou recommandé sur le générateur.

Fig. PLAQUE PORTE-BRÛLEUR

MODÈLE		L min	L max	M	N min	N **	N max
FNDP 130/2 EVO	mm	340	368	M14	220	220	250
FNDP 160/2	mm	340	368	M14	220	220	250

LONGUEUR DU TUBE DE FLAMME

La longueur du tube de flamme doit être choisie en fonction des spécifications fournies par le fabricant de la chaudière et, dans tous les cas, elle doit être supérieure à l'épaisseur de la porte de la chaudière y compris son isolation. Dans le cas de chaudières à inversion de flamme ou de chambres de combustion frontales, il est nécessaire d'isoler la zone entre le tube de flamme et la porte frontale avec un matériau réfractaire. Ce matériau de protection ne doit pas gêner l'extraction du tube flamme.

MODÈLE		TC	TL ***
FNDP 130/2 EVO	mm	210	400
FNDP 160/2	mm	210	400

*** Pour différentes longueurs de flamme, veuillez contacter notre service technico-commercial.

CARACTÉRISTIQUES DÉTAILLÉES

DESCRIPTION SYNTHÉTIQUE

Brûleurs de fioul lourde 2 allures.

CAPITOLATO DETTAGLIATO

Brûleurs de fioul lourde 2 allures composé de:

- Coque en aluminium moulé sous pression;
- Ventilateur à haute pressurisation, à lames inversées mod. FNDP 130/2 EVO;
- Tête de combustion avec régulation à haut rendement et stabilité élevée de la flamme;
- Bride et garniture isolant pour fixage a générateur;
- Alimentation électrique triphasé;
- Photodiode de relèvement de la flamme;
- Degré de protection: IP 40;
- Support y tirant d'extraction du brûleur pour un entretien facile ;
- Extraction de la tete de combustion sans devoir enlever le brûleur de la chaudière;
- Pompe entraînée par un moteur électrique dédié ; disponible en version 2 pôles ou 4 pôles ;
- Pressostat d'air permettant d'arrêter le brûleur en mise en sécurité (arrêt du moteur de la pompe) en cas d'arrêt ou de dysfonctionnement du moteur du ventilateur ;
- Thermostats pour la régulation : température du 1er groupe de résistance, température du 2ème groupe de résistance, température minimale.

CONFORME A:

- Règles CE;
- Directive E.M.C. 2014/30/UE;
- Directive L.V. 2014/35/UE;
- Directive MAC 2006/42/CE - 2006/42/EG - 2006/42/EC;
- Directive PED (art.4, par.3) 2014/68/EU;
- Règles de référence: EN267 (combustible liquide) – EN 746-2 (Système de utilisations industrielles).

MATÉRIEL INCLUS DANS LA FOURNITURE

- Flexible tube de liaison;
- Filtre de ligne chauffé électriquement et doué d'un thermostat;
- Garniture Isomart;
- Gicleures;
- Bride avec écran;
- Plaque appliqué au corps brûleur;
- Certificat de garantie;
- Manuel installation, utilisation et maintenance.

ACCESSOIRES

- Couverture insonorisée.